

# CITY

life



**PIAGGIO**<sup>®</sup>  
Move Beautifully

ΣΥΛΛΟΓΗ 2019

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ,  
ΣΥΝΔΥΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕ  
ΤΗΝ ΤΕΧΝΗ, ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΙΔΕΕΣ ΜΕ ΤΟΝ  
ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ. ΔΕΙΧΝΟΥΜΕ ΣΕ  
ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΟΤΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ-  
ΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ  
ΚΑΙ Η ΠΡΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ  
ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΟΜΟΡΦΙΑ. ΜΕ ΤΗΝ  
ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΤΑ ΠΡΩΙΝΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ,

Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ, ΟΙ ΩΡΕΣ  
ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ,  
ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ  
ΣΤΙΓΜΗΣ, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ  
ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ. ΑΠΟΛΑΜ-  
ΒΑΝΟΥΜΕ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΙΟ ΜΟΝΟ-  
ΤΟΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ  
ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΚΟΜΜΑΤΙ  
ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ.



# FLOW

in the city

NEW  
**MP3** 500 hpe  
SPORT ADVANCED

---



2019  
PREVIEW



NEW  
**MP3** 300 hpe

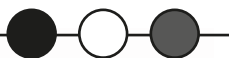
---



NEW  
**MP3** 300 hpe  
**SPORT**

---

# MP3 500 hpe BUSINESS



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 500 ΗΡΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΧΕΡΙΩΝ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ABS/ASR ΚΑΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΕΔΗΣΗ
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΚΑΖΙ RIDE-BY-WIRE ΚΑΙ ΔΙΠΛΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ STD/ECO
- ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ ΜΕ ΘΥΡΑ USB
- ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ 2 ΚΡΑΝΗ FULL-FACE
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΝΤ
- ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ BIKE FINDER ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΦΛΑΣ
- ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ
- ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
- ΤΟ ΡΙΑΓΓΙΟ MP3 BUSINESS ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΘΕΙ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΠΡΙΝ ΤΙΣ 19/1/2013

# MP3 500 hpe SPORT



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 500 ΗΡΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΧΕΡΙΩΝ
- ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΥΑΒΑ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ABS/ASR ΚΑΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΕΔΗΣΗ
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΓΚΑΖΙ RIDE-BY-WIRE ΚΑΙ ΔΙΠΛΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ STD/ECO
- ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ ΜΕ ΘΥΡΑ USB
- ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ 2 ΚΡΑΝΗ FULL-FACE
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΝΤ
- ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ BIKE FINDER ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΦΛΑΣ
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΤΥΠΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ
- ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΡΜΠΟΝ
- ΥΠΟΠΟΔΙΟ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΝΘΕΤΑ
- ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ
- ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
- ΤΟ ΡΙΑΓΓΙΟ MP3 SPORT ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΘΕΙ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΠΡΙΝ ΤΙΣ 19/1/2013



MP3 350 ie



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 350
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΕΣ ΧΕΡΙΩΝ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ABS/ASR ΚΑΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΕΔΗΣΗ
- ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ ΜΕ ΘΥΡΑ USB
- ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ 2 ΚΡΑΝΗ FULL-FACE
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΝΤ
- ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ BIKE FINDER ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΦΛΑΣ
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ ΤΥΠΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ
- ΜΑΥΡΑ ΜΑΤ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΑ
- ΝΕΑ, ΠΙΟ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ
- ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
- ΤΟ ΡΙΑΓΓΙΟ MP3 350 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΘΕΙ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΟ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΠΡΙΝ ΤΙΣ 19/1/2013

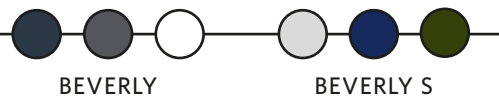


make a

MOVE

# BEVERLY/BEVERLY S

350 ie - 300 ie



- ΣΥΣΤΗΜΑ ABS/ASR
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΔΥΟ ΚΡΑΝΗ JET
- ΠΛΟΥΣΙΟ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ
- ΕΚΛΕΠΤΥΣΜΕΝΟ ΚΑΙ ΣΠΟΡ ΣΤΥΛ ΜΕ ΦΙΜΕ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ 350 CC
- ΜΕΓΑΛΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
- ΘΥΡΑ USB ΣΤΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ
- ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΒΙΚΕ FINDER ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΦΛΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)





# BEVERLY POLICE

350 ie - 300 ie



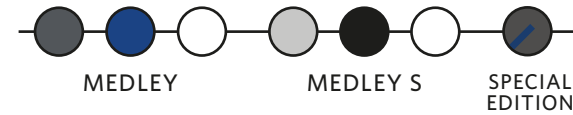
- ΣΥΣΤΗΜΑ ABS/ASR
- ΜΑΥΡΗ ΣΕΛΑ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΜΠΛΕ ΡΑΦΗ
- ΜΑΥΡΟ ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΟ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ, ΜΑΥΡΕΣ ΖΑΝΤΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΜΕ ΑΣΗΜΙ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ
- ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΜΕ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟ ΓΑΛΑΖΙΑΣ ΑΠΟΧΡΩΣΗΣ
- ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΜΑΤ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ
- ΦΙΜΕ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (350CC ΜΟΝΟ)
- ΘΥΡΑ USB ΣΤΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ
- ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΒΙΚΕ FINDER ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΦΛΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)





# MEDLEY/MEDLEY S

150 i-get - 125 i-get

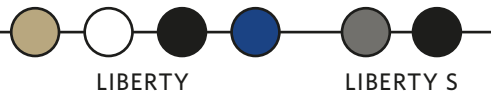


- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΔΥΟ ΚΡΑΝΗ FULL-FACE
- ΞΕΧΩΡΙΣΤΟ ΣΤΥΛ ΚΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ
- ΘΥΡΑ USB ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ
- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΙ Ι-ΓΕΤ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ START&STOP

- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ
- MEDLEY SPECIAL EDITION ΣΕ ΓΚΡΙ ΜΑΤ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟ ΜΕ ΜΠΛΕ ΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΡΜΠΟΝ

# LIBERTY/LIBERTY S

150 i-get - 125 i-get - 50 i-get



- ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕ ΟΘΟΝΗ LCD
- ABS ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟ ΣΤΑ 125 ΚΑΙ 150 CC
- ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΙ I-GET ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ, ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΥΒΙΣΜΟΥΣ, ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΨΕΚΑΣΜΟ ΚΑΙ 3 ΒΑΛΒΙΔΕΣ
- ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΕΝΑ ΚΡΑΝΟΣ JET ΜΕ ΖΕΛΑΤΙΝΑ
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ
- ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΑ ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ



# ENJOY

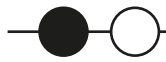


yourself



# NRG POWER

50 2T



- ΣΠΟΡ ΣΕΛΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΙΚΑ
- ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΤΑΠΕΤΟ ΟΔΗΓΟΥ
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΕΝΑ ΚΡΑΝΟΣ FULL-FACE
- ΤΑΜΠΛΟ ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

# TYPHOON

50 2T



- ΤΑΜΠΛΟ ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ
- ΘΥΡΑ USB ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ
- ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΑΠΕΔΟ
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΕΝΑ ΚΡΑΝΟΣ FULL-FACE
- ΦΑΡΔΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

# ZIP/ZIP S

50 i-get



ZIP S

ZIP



- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 50CC I-GET, 4-ΧΡΟΝΟΣ, 3-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΨΕΚΑΣΜΟ
- ΑΝΕΤΗ ΣΕΛΑ, ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΕ 3 ΕΠΙΠΕΔΑ ΥΨΟΥΣ
- ΜΕΓΑΛΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕΙ ΕΝΑ ΚΡΑΝΟΣ FULL-FACE
- ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

## MP3

- Βαλιτσάκι 50lt
- Βαλιτσάκι 37lt
- Θερμοδιαμορφωμένο βαλιτσάκι με μηχανισμό γρήγορης απελευθέρωσης
- Θερμοδιαμορφωμένες βαλίτσες με μηχανισμό γρήγορης απελευθέρωσης
- Τσάντα ποδιάς
- Ανεμοθώρακας Style
- Προστασία ποδιών Comfort+
- Προστασία ποδιών με προεγκατάσταση για σύστημα θέρμανσης
- Κιτ εγκατάστασης θερμαινόμενων αξεσουάρ
- Θερμαινόμενες χειρολαβές
- Προστασίες χεριών
- Συναγερμός
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού
- Κουκούλα οχήματος εξωτερικού χώρου
- Πλατφόρμα Πολυμέσων Piaggio (PMP 2.0)
- Κιτ στήριξης multimedia και GPS
- Θήκη Smartphone
- Σέλα Comfort+
- Σέλα Comfort-gel
- Αμορτισέρ Sport
- Ανοιγόμενο κράνος με ζελατίνα και εσωτερική φιμέ ζελατίνα
- Κράνος Carbonskin full jet με εξωτερική μεγάλη ζελατίνα και εσωτερικά αναδιπλούμενη φιμέ

## NRG POWER

- Ανεμοθώρακας
- Βαλιτσάκι (χωράει ένα κράνος full-face ή ένα ανοιγόμενο κράνος)
- Βάση βαλίτσας
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού

## TYRHOON

- Ανεμοθώρακας
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού

## LIBERTY

- Ανεμοθώρακας
- Διαφανές ή φιμέ παρμπρίζ
- Βαλιτσάκι 32lt(χωράει ένα κράνος full-face ή δύο κράνη P-Style jet)
- Πλάτη βαλίτσας στο υλικό και χρώμα της σέλας
- Βάση βαλίτσας
- Προστασία ποδιών
- Κουκούλα οχήματος εξωτερικού χώρου
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού
- Συναγερμός
- Πλατφόρμα πολυμέσων Piaggio (PMP)
- Σύστημα εντοπισμού σκούτερ
- Θύρα USB
- Πλαϊνό σταντ
- Ταπέτο
- Κράνος P-Style σε χρώματα που ταιριάζουν με το όχημα

## ZIP

- Ανεμοθώρακας
- Φιμέ παρμπρίζ
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού

### ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σύστημα πλοήγησης Tom Tom VIO GPS, ειδική έκδοση για το Piaggio Group

## MEDLEY

- Ανεμοθώρακας "Style" και "Urban"
- Διαφανές ή φιμέ παρμπρίζ
- Βαλιτσάκι 37lt (χωράει δύο κράνη full-face)
- Βαλιτσάκι 32lt (χωράει ένα κράνος full-face ή δύο κράνη P-Style jet)
- Βάση βαλίτσας
- Πλάτη βαλίτσας στο υλικό και χρώμα της σέλας
- Προστασία ποδιών
- Κουκούλα οχήματος εξωτερικού χώρου
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού
- Συναγερμός
- Πλατφόρμα Πολυμέσων Piaggio (PMP 2.0)
- Ταπέτο
- Κράνος P-Style σε χρώματα που ταιριάζουν με το όχημα

## BEVERLY

- Ανεμοθώρακας
- Διαφανές ή φιμέ παρμπρίζ
- Βαλιτσάκι 37lt
- Βαλιτσάκι 36lt
- Προστασία ποδιών
- Κουκούλα οχήματος εξωτερικού χώρου
- Συναγερμός
- Αντικλεπτικό σύστημα σέλας-τιμονιού
- Θήκη smartphone
- Κράνος Carbonskin full jet με εξωτερική μεγάλη ζελατίνα και εσωτερικά αναδιπλούμενη φιμέ



# ΑΞΕΣΟΥΑΡ



# ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



	MP3 Business / Sport	MP3
	500 hpe	350 ie
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος hpe, 4-χρονος	Μονοκύλινδρος, 4-χρονος
<i>Κυβισμός</i>	493 cc	330 cc
<i>Διάμετρος / Διαδρομή</i>	94 mm x 71 mm	78 mm x 69 mm
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	32,5 kW (44,2 CV) στις 7.750 σσλ	22,5 kW (30,6 CV) στις 8.500 σσλ
<i>Μέγιστη ροπή</i>	47,5 Nm στις 5.500 σσλ	29 Nm στις 6.250 σσλ
<i>Κατανάλωση (Κύκλος WMTC)</i>	25 km/l	25,6 km/l
<i>Εκπομπές ρύπων CO2</i>	92 g/km	91 g/km
<i>Σύστημα χρονισμού</i>	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC) με 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), με 4 βαλβίδες
<i>Σύστημα καυσίμου</i>	Ride by wire, διπλή χαρτογράφηση (ECO & STD)	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
<i>Σύστημα Ψύξης</i>	Με υγρό	Με υγρό
<i>Σύστημα λίπανσης</i>	Υγρό κάρτερ	Ξηρό κάρτερ
<i>Εκκίνηση</i>	Ηλεκτρική	Ηλεκτρική
<i>Μετάδοση</i>	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT με διαχειριστή ροπής)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT με διαχειριστή ροπής)
<i>Τύπος συμπλέκτη</i>	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Πολύδισκος σε λουτρό λαδιού
<i>Πλαίσιο</i>	Ατσάλινο σωληνωτό συγκολλητό	Ατσάλινο σωληνωτό συγκολλητό
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Αρθρωτό παραλληλόγραμο. Σύστημα ηλεκτρο-υδραυλικού κλειδώματος των αναρτήσεων Διαδρομή: 85 mm.	Αρθρωτό παραλληλόγραμο. Σύστημα ηλεκτρο-υδραυλικού κλειδώματος των αναρτήσεων Διαδρομή: 85 mm.
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Διπλό υδραυλικό αμορτισέρ, με 4 θέσεις ρύθμισης προφόρτισης ελατηρίου (διπλό αμορτισέρ αερίου με συνεχή ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου στην έκδοση Sport) - Διαδρομή: 108 mm	Διπλό υδραυλικό αμορτισέρ, με 4 θέσεις ρύθμισης προφόρτισης ελατηρίου Διαδρομή: 102 mm
<i>Φρένο εμπρός/πίσω</i>	Δύο υδραυλικά δισκόφρενα Ø 258 mm	Δύο υδραυλικά δισκόφρενα Ø 258 mm
<i>Φρένο οπίσθιο</i>	Δισκόφρενο Ø 240 mm	Δισκόφρενο Ø 240 mm
<i>Σύστημα πέδησης</i>	Σύστημα συνδυσασμένων πέδησης ABS, ASR	Σύστημα συνδυσασμένων πέδησης ABS, ASR
<i>Ελαστικό εμπρός</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70 - 13"	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70 - 13"
<i>Ελαστικό πίσω</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 140/70 - 14"	Χωρίς αεροθάλαμο 140/70 - 14"
<i>Μήκος/Πλάτος/Μεταξόνιο</i>	2.200 mm / 800 mm / 1.540 mm	2.200 mm / 800 mm / 1.545 mm
<i>Υψος σέλας</i>	790 mm	790 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	12 lt	12 lt
<i>Εκπομπές καυσαερίων</i>	EURO 4	EURO 4

\*Το MP3 οδηγείται και μόνο με άδεια οδήγησης αυτοκινήτου, εφόσον αυτή έχει εκδοθεί πριν τις 19/1/2013.

	BEVERLY / BEVERLY S / BEVERLY Police	
	300 ie	350 ie
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος 4-χρονος	Μονοκύλινδρος 4-χρονος
<i>Κυβισμός</i>	278 cc	330 cc
<i>Διάμετρος / Διαδρομή</i>	75 mm x 63 mm	78 mm x 69 mm
<i>Μέγιστη Ισχύς</i>	15,5 kW (21 CV) στις 7.250 σσλ	22,2 kW (30,2 CV) στις 8.250 σσλ
<i>Μέγιστη Ροπή</i>	22,5 Nm στις 5.750 σσλ	29 Nm στις 6.250 σσλ
<i>Κατανάλωση (WMTC)</i>	30,3 Km/l	27,8 Km/l
<i>Εκπομπές ρύπων CO2</i>	78 g/Km	85 g/Km
<i>Σύστημα χρονισμού</i>	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), με 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), με 4 βαλβίδες
<i>Τροφοδοσία</i>	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
<i>Σύστημα ψύξης</i>	Με υγρό	Με υγρό
<i>Σύστημα λίπανσης</i>	Υγρό κάρτερ	Ξηρό κάρτερ
<i>Εκκίνηση</i>	Ηλεκτρική	Ηλεκτρική
<i>Μετάδοση</i>	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)
<i>Τύπος συμπλέκτη</i>	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος υγρός πολύδισκος φυγοκεντρικός συμπλέκτης
<i>Πλαίσιο</i>	Ατσάλινο σωληνωτό συγκολλητό	Ατσάλινο σωληνωτό συγκολλητό
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αιωρούμενος βραχίονας με δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας ρυθμιζόμενης προφόρτισης	Αιωρούμενος βραχίονας με δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας ρυθμιζόμενης προφόρτισης
<i>Φρένο εμπρός/πίσω</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 300 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 300 mm
<i>Φρένο οπίσθιο</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 240 mm	Ταμπούρο Ø 240 mm
<i>Σύστημα πέδησης</i>	ABS/ASR	ABS/ASR
<i>Ελαστικό εμπρός</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70 - 16"	Χωρίς αεροθάλαμο 110/70 - 16"
<i>Ελαστικό πίσω</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 140/70 - 14"	Χωρίς αεροθάλαμο 150/70 - 14"
<i>Μήκος / Πλάτος / Μεταξόνιο</i>	2.190 mm / 780 mm / 1.535 mm	2.190 mm / 780 mm / 1.560 mm
<i>Υψος σέλας</i>	790 mm	790 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	12,5 lt	12,5 lt
<i>Εκπομπές καυσαερίων</i>	EURO 4	EURO 4

MEDLEY / MEDLEY S / SPECIAL EDITION		
	150 i-get	125 i-get
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος i-get 4-χρονος	Μονοκύλινδρος i-get 4-χρονος
<i>Κυβισμός</i>	155 cc	125 cc
<i>Διάμετρος / Διαδρομή</i>	58 mm x 58,7 mm	52 mm x 58,7 mm
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	11 kW (15 CV) στις 7.750 σσλ	9 kW (12,2 CV) στις 8.250 σσλ
<i>Μέγιστη ροπή</i>	14,4 Nm στις 6.400 σσλ	12 Nm στις 6.500 σσλ
<i>Κατανάλωση (WMTC)</i>	43,1 km/l	45 Km/l
<i>Εκπομπές ρύπων CO2</i>	57 g/km	55 g/Km
<i>Σύστημα χρονισμού</i>	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), με 4 βαλβίδες	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), με 4 βαλβίδες
<i>Τροφοδοσία</i>	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
<i>Σύστημα ψύξης</i>	Με υγρό	Με υγρό
<i>Σύστημα λίπανσης</i>	Υγρό κάρτερ	Με υγρό κάρτερ
<i>Εκκίνηση</i>	Σύστημα Start & Stop	Start & Stop σύστημα
<i>Μετάδοση</i>	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)
<i>Τύπος συμπλέκτη</i>	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης
<i>Πλαίσιο</i>	Ατσάλινο σωληνωτό με πρεσσαριστές ενισχύσεις	Ατσάλινο σωληνωτό με πρεσσαριστές ενισχύσεις
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, διαδρομή 88 mm	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, διαδρομή 88mm
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αιωρούμενος βραχίονας με υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 5 θέσεων, διαδρομή 76mm	Αιωρούμενος βραχίονας με δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας ρυθμιζόμενης προφόρτισης 5 θέσεων, διαδρομή 76mm
<i>Φρένο εμπρόσθιο</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 260 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 260 mm
<i>Φρένο οπίσθιο</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 240 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο Ø 240 mm
<i>Ελαστικό εμπρός</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 100 / 80 – 16”	Χωρίς αεροθάλαμο 110/80 - 16”
<i>Ελαστικό πίσω</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 110 / 80 - 14”	Χωρίς αεροθάλαμο 110/80 - 14”
<i>ABS</i>	Στάνταρ	Στάνταρ
<i>Μήκος / Πλάτος / Μεταξόνιο</i>	2.020 mm/705 mm/1.390 mm	2.020 mm / 705 mm / 1.390 mm
<i>Ύψος σέλας</i>	799 mm	799 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	7 lt	7 lt
<i>Εκπομπές καυσαερίων</i>	EURO 4	EURO 4

LIBERTY / LIBERTY S			
	150 i-get	125 i-get	50 i-get
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος i-get 4-χρονος	Μονοκύλινδρος i-get 4-χρονος	Μονοκύλινδρος i-get 4-χρονος
<i>Κυβισμός</i>	155 cc	124 cc	49,9 cc
<i>Διάμετρος / Διαδρομή</i>	58 mm x 58,6 mm	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	9,6 kW (13 CV) στις 7.750 σσλ	8 kW (10,9 CV) στις 7.500 σσλ	24 kW (3,3 CV) στις 7.500 σσλ
<i>Μέγιστη ροπή</i>	13 Nm στις 5.250 σσλ	11 Nm στις 6.000 σσλ	31 Nm στις 7.250 σσλ
<i>Κατανάλωση (WMTC)</i>	36,8 Km/l	40 Km/l	35,71 Km/l
<i>Εκπομπές ρύπων CO2</i>	65 g/Km	61 g/Km	62 g/Km
<i>Σύστημα χρονισμού</i>	1 EEK – 3 βαλβίδες	1 EEK – 3 βαλβίδες	1 EEK – 3 βαλβίδες
<i>Σύστημα ψύξης</i>	Με αέρα	Με αέρα	Με αέρα
<i>Σύστημα λίπανσης</i>	Με υγρό κάρτερ	Με υγρό κάρτερ	Με υγρό κάρτερ
<i>Τροφοδοσία</i>	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
<i>Εκκίνηση</i>	Ηλεκτρική	Ηλεκτρική	Ηλεκτρική
<i>Μετάδοση</i>	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)
<i>Τύπος συμπλέκτη</i>	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης
<i>Πλαίσιο</i>	Ατσάλινο σωληνωτό με πρεσσαριστές ενισχύσεις	Ατσάλινο σωληνωτό με πρεσσαριστές ενισχύσεις	Ατσάλινο σωληνωτό με πρεσσαριστές ενισχύσεις
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, διαδρομή 76 mm	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, διαδρομή 76mm	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι, διαδρομή 76mm
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αιωρούμενος βραχίονας με υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 5 θέσεων, διαδρομή 74,5 mm	Αιωρούμενος βραχίονας με δύο υδραυλικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας ρυθμιζόμενης προφόρτισης 5 θέσεων, διαδρομή 74,5mm	Αιωρούμενος βραχίονας με υδραυλικό αμορτισέρ διαδρομή 74,5mm
<i>Ελαστικό εμπρός</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 90 / 80 - 16”, 51J	Χωρίς αεροθάλαμο 90/80 - 16” 51J	Χωρίς αεροθάλαμο 90/80 - 16” 51J
<i>Ελαστικό πίσω</i>	Χωρίς αεροθάλαμο 100 / 80 - 14”, 54J	Χωρίς αεροθάλαμο 100/80 - 14” 54J	Χωρίς αεροθάλαμο 100/80 - 14” 54J
<i>Φρένο εμπρόσθιο</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο 240 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο 240 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο 240 mm
<i>Φρένο οπίσθιο</i>	Ταμπούρο 140 mm	Ταμπούρο 140 mm	Ταμπούρο 140 mm
<i>ABS</i>	ABS μόνο στον εμπρός τροχό στάνταρ	ABS μόνο στον εμπρός τροχό στάνταρ	-
<i>Μήκος/ Πλάτος/ Μεταξόνιο</i>	1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.340 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.370 mm
<i>Ύψος σέλας</i>	< 790 mm	<790 mm	<780 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	6 lt	6 lt	6 lt
<i>Εκπομπές καυσαερίων</i>	EURO 4	EURO 4	EURO 4

	NRG	TYPHOON	ZIP / ZIP S
	50 2T	50 2T	50 i-get
<i>Κινητήρας</i>	Μονοκύλινδρος, 2-χρονος	Μονοκύλινδρος 2-χρονος,	Μονοκύλινδρος i-get 4-χρονος
<i>Κυβισμός</i>	49 cc	49 cc	50 cc
<i>Διάμετρος / Διαδρομή</i>	40 mm x 39,3 mm	40 mm x 39,3 mm	39 mm x 41,8 mm
<i>Μέγιστη ισχύς</i>	3 kW (4,1 CV) στις 7.000 σσλ	2,2 kW (3,0 CV) στις 7.000 σσλ	2,3 kW (3,1 CV) στις 7.250 σσλ
<i>Μέγιστη ροπή</i>	4 Nm στις 6.500 σσλ	3 Nm στις 6.500 σσλ	3,1 Nm στις 6.750 σσλ
<i>Κατανάλωση (WMTC)</i>	29,85 km/l	26,3 Km/l	35,71 Km/l
<i>Εκπομπές ρύπων CO2</i>	76 g/km	85 g/Km	63 g/Km
<i>Σύστημα χρονισμού</i>	-	-	1 EEK - 3 βαλβίδες
<i>Σύστημα ψύξης</i>	Με υγρό	Με αέρα	Με αέρα
<i>Σύστημα λίπανσης</i>	Αυτόματη μίξη	Αυτόματη μίξη	Με υγρό κάρτερ
<i>Σύστημα καυσίμου</i>	Ηλεκτρονικό καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονικό καρμπυρατέρ	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
<i>Εκκίνηση</i>	Ηλεκτρική μίζα και μανιβέλα	Ηλεκτρική μίζα και μανιβέλα	Ηλεκτρική
<i>Μετάδοση</i>	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT)
<i>Τύπος συμπλέκτη</i>	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης	Αυτόματος φυγοκεντρικός ξηρός συμπλέκτης
<i>Πλαίσιο</i>	Μονό συγκολλητό ενισχυμένο πλαίσιο με ασάθηνους σωλήνες υψηλής αντοχής	Μονό συγκολλητό ενισχυμένο πλαίσιο με ασάθηνους σωλήνες υψηλής αντοχής	Μονό συγκολλητό ενισχυμένο πλαίσιο με ασάθηνους σωλήνες υψηλής αντοχής
<i>Ανάρτηση εμπρός</i>	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι
<i>Ανάρτηση πίσω</i>	Αιωρούμενος βραχίονας με υδραυλικό αμορτισέρ	Υδραυλικό αμορτισέρ	Υδραυλικό αμορτισέρ
<i>Ελαστικό εμπρός</i>	120/70 - 13"	120 / 80 - 12"	100 / 80 - 10"
<i>Ελαστικό πίσω</i>	130/60 - 13"	130 / 80 - 12"	120 / 70 - 10"
<i>Φρένο εμπρός</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο 240 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο 220 mm	Υδραυλικό δισκόφρενο 175 mm
<i>Φρένο οπίσθιο</i>	Υδραυλικό δισκόφρενο 175 mm	Ταμπούρο 140 mm	Ταμπούρο 110 mm
<i>Μήκος/ Πλάτος / Μεταξόνιο</i>	1.800 mm / 730 mm / 1.275 mm	1.945 mm / 690 mm / 1.360 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.230 mm
<i>Υψος σέλας</i>	810 mm	789 mm	Ρυθμιζόμενο 750 mm -765mm -780 mm
<i>Χωρητικότητα ρεζερβουάρ</i>	6,5 lt	6,5 lt	6,6 lt
<i>Εκπομπές καυσαερίων</i>	Euro 4	EURO 4	EURO 4



---

Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τεχνικές και αισθητικές αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή. Οδηγείτε προσεκτικά φορώντας πάντοτε κράνος και κατάλληλο εξοπλισμό, με σεβασμό προς τον Κ.Ο.Κ. και το περιβάλλον. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του οχήματος. Ζητήτε πάντοτε γνήσια και εγκεκριμένα ανταλλακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Να απευθύνεστε πάντοτε στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο της Piaggio για ασφαλείς αγορές και εγγυημένη εξυπηρέτηση. Τα γνήσια ανταλλακτικά Piaggio εξασφαλίζουν εγγυημένη ποιότητα και διατηρούν αναλλοίωτη την απόδοση του οχήματός σας.

---

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= OHSAS 18001 =



Το εμπορικό σήμα Piaggio είναι κατοχυρωμένο από την Piaggio & C. S.p.A.

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ



**PIAGGIO®**  
Move Beautifully

[www.gr.piaggio.com](http://www.gr.piaggio.com)

 Piaggio Hellas