

**PIAGGIO®****MP3 300 HPE / MP3 300 HPE SPORT- ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

| | |
|--------------------------------|--|
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | Piaggio HPE μονοκύλινδρος, 4χρονος |
| ΚΥΒΙΣΜΟΣ | 278 cc |
| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΗ | 75 mm x 63 mm |
| ΙΣΧΥΣ | 19 kW (25,8 HP) στις 7750 σαλ |
| ΡΟΠΗ | 26,1 Nm στις 6250 σαλ |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟ | Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC), με 4 βαλβίδες με κοκοράκια με ράουλα |
| ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ | Ηλεκτρονικός ψεκασμός |
| ΑΝΑΦΛΕΞΗ | Ηλεκτρονική επαγωγικού τύπου, με μεταβλητή ρύθμιση αβάνς ενσωματωμένη στον εγκέφαλο ψεκασμού. Σύστημα κλειστού βρόχου με αισθητήρα λ στην εξάτμιση. Ηλεκτρονικό αντικλεπτικό σύστημα immobilizer, διακοπή λειτουργίας αντλίας καυσίμου σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος. Έλεγχος πρόσφυσης (ASR). |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ | Με υγρό |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ | Με υγρό κάρτερ |
| ΕΚΚΙΝΗΣΗ | Ηλεκτρική |
| ΜΕΤΑΔΟΣΗ | Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη (CVT) |
| ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ | Αυτόματος, ξηρός φυγοκεντρικός |
| ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ | Euro 5 |
| ΠΛΑΙΣΙΟ | Σωληνωτό από ατσάλι υψηλής αντοχής |
| ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ | Αρθρωτό παραλληλόγραμμο. Σύστημα ηλεκτρο-υδραυλικού κλειδώματος των αναρτήσεων |
| ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ | Διπλό υδραυλικό αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου 4 θέσεων |
| ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ | Δύο δισκόφρενα \varnothing 258 mm |
| ΦΡΕΝΟ ΠΙΣΩ | Δισκόφρενο \varnothing 240 mm |
| ΤΡΟΧΟΙ ΕΜΠΡΟΣ | Κράματος αλουμινίου 13" x 3,00 |
| ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ | Κράματος αλουμινίου 14" x 3,75 |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ | ABS με συνδυασμένη πέδηση στο πεντάλ φρένου |
| ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ | Χωρίς αεροθάλαμο 110/70-13" |
| ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΠΙΣΩ | Χωρίς αεροθάλαμο 140/70-14" |
| ΎΨΟΣ/ΠΛΑΤΟΣ | 2000 mm / 800 mm |
| ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ | 1450 mm |
| ΎΨΟΣ ΣΕΛΑΣ | 780 mm |
| ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ | 11 lt |