



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	1ηρ μονοκύλινδρος, 4 χρονος, 4 βάλβιδος, ηλεκτρονικός ψεκασμός
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Χ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	75 mm x 70,1 mm
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	310 cc
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ	18,4 kW (25 HP) @ 6.500 σ.α.λ.
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	28,9 Nm @ 5.250 σ.α.λ.
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	Νέος ηλεκτρονικός ψεκασμός PFI (Port Fuel Injection)
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Ηλεκτρική
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	CVT με διαχειριστή ροπής
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός με αντικραδασμικούς αποσβεστήρες
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ	Με υγρό
ΠΛΑΙΣΙΟ	Μεταλλικό αυτοφερόμενο με συγκολλητές ενισχύσεις
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ	Μονόμπρατσο με ελικοειδές ελατήριο και υδραυλικό αμορτισέρ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ με ελικοειδή ελατήρια, ρυθμιζόμενης προφόρτισης 4 θέσεων
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (KM/L)	31,2 km/l
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ (CO₂)	74 g/km
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	Euro 5 +
ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣ	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70 - 12"
ΤΡΟΧΟΣ ΠΙΣΩ	Χωρίς αεροθάλαμο 130/70 - 12"
ΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣ	Δισκόφρενο από ανοξείδωτο ατσάλι, Ø 220 mm με υδραυλικό έλεγχο - ABS/ASR
ΦΡΕΝΟ ΠΙΣΩ	Δισκόφρενο από ανοξείδωτο ατσάλι, Ø 220 mm με υδραυλικό έλεγχο - ABS/ASR
ΜΗΚΟΣ/ΠΛΑΤΟΣ/ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1.975 / 775 / 1.375 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	790 mm
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8,5 lt (περιλαμβάνεται 2 lt ρεζέρβα)