



SR GT 400 - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	Μονοκύλινδρος 4-χρονος
Κυβισμός	399 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	84 mm x 72 mm
Μέγιστη ισχύς	26,4 kW(36 HP) @ 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	37,7 Nm @ 5.700 σ.α.λ.
Κατανάλωση	3,8 l/100 km
Εκπομπές ρύπων CO2	88 g/km
Χρονισμός	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής (SOHC) με 4 βαλβίδες
Σύστημα ψύξης	Με υγρό
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Λίπανση	Ξηρό κάρτερ
Εκκίνηση	Ηλεκτρική
Μετάδοση	Συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση (CVT)
Τύπος συμπλέκτη	Αυτόματος, υγρός πολύδισκος συμπλέκτης
Πλαίσιο	Διπλής φωλιάς πλαίσιο από ατσάλινους σωλήνες υψηλής αντοχής
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια Ø 41 mm. Διαδρομή 120 mm
Ανάρτηση πίσω	Διπλής ενέργειας αμορτισέρ με ξεχωριστό δοχείο αζώτου με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, διαδρομή 120 mm
Φρένο εμπρός	Πλευστός δίσκος Ø 300 mm, με δαγκάνα ακτινικής τοποθέτησης με 4 αντικριστά έμβολα Ø 28 mm
Φρένο πίσω	Δίσκος Ø 240 mm, με δαγκάνα διπλού εμβόλου Ø 25,4 mm
Ελαστικό εμπρός	Χωρίς αεροθάλαμο 120/70-16"
Ελαστικό πίσω	Χωρίς αεροθάλαμο 150/70-14"
Μήκος	2.165 mm
Πλάτος	855 mm
Μεταξόνιο	1.535 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	12 l
Έγκριση τύπου	EURO 5+